

## **Siirtymäajan liikennöintisopimus (joukkoliikennelain 70 §:ään liittyen)**

Siirtymäajan liikennöintisopimuksella tarkoitetaan sopimusta, joka tehdään joukkoliikennelain 70 §:n mukaisesti. Siirtymäajan liikennöintisopimuksella sovitaan liikenteenharjoittajan oikeudesta ja velvollisuudesta harjoittaa ennen lain voimaan tuloa myönnetyn linjaliikenneluvan mukaista liikennettä 3.12.2009 lukien. Siirtymäajan liikennöintisopimukset tehdään ilman tarjouskilpailua sen liikenteenharjoittajan kanssa, jolla on vastaava linjaliikennelupa. Kopio linjaliikenneluvasta otetaan sopimuksen liitteeksi. Jokaisesta luvasta tehdään oma sopimuksensa. Koska kyse ei ole uudesta ”hankinnasta”, ennen sopimusta ei tehdä hankintapäätöstä. Siirtymäajan liikennöintisopimukseen sisältyy aina oikeus tavarankuljetukseen henkilökuljetuksen yhteydessä.

## **Siirtymäajan liikennöintisopimus**

Sopimuksen sisältö lyhyesti:

- Sopijapuolet
- Sopimuksen tarkoitus ja sisältö (sovitaan oikeuksista ja velvollisuuksista)
- Liikennöinti (viittaus liitteenä olevaan linjaliikennelupaan ja sopimusehtoihin)
- Hintavelvoite ja lipunhinnat (velvollisuus hyväksyä seutu-, kaupunki- tai työmatkalippu maksuvälineeksi; niiden hinnat; muista lipuista ja niiden hinnoista päättää liikenteenharjoittaja; PSA:n mukaan hintavelvoite on sisällytettävä sopimukseen, ellei yleistä sääntöä sovelleta)
- Nettoperiaate (liikenteenharjoittaja pitää lipputulot)
- Kustannukset (liikenteenharjoittaja vastaa, PSA:n mukaan sopimuksen sisältöön kuuluu pakollisena kustannuskohta)
- Korvaus hintavelvoitteesta (PSA:n mukainen sopimuskohta)
- Yksinoikeus (luvanhaltijalla yksinoikeus luvan mukaiseen liikenteeseen; PSA:n mukaan yksinoikeuden luonne ja laajuus määriteltävä sopimuksessa > palvelutasomäärittelyn mukainen lisätarjonta voidaan toteuttaa yksinoikeudesta huolimatta)
- Tavarankuljetusoikeus
- Alihankkijan käyttö (sallittu kuten nyt; PSA:n mukainen vaatimus)
- Voimassaoloaika (kuten linjaliikenneluvassa)

Sopimusehdot

- Liikennettä koskevat muutokset (sisältää myös liikenteenharjoittajan oikeuden lakkauttaa liikennettä nykytilanteen mukaan)
  1. reitti- ja aikataulumuutokset (aloite yleensä liikenteenharjoittajalla)
  2. ei uusia vuoroja tai muuta uutta liikennettä (uusi tarjonta eri sopimuksilla)
  3. vuoroja voi lakkauttaa soveltaen palveluvelvoiteasetuksen periaatteita – kannattamattomasta liikenteestä laskelmat ja muussa liikenteessä kolmen kuukauden ilmoitusaikaa (aloite liikenteenharjoittajalla)
- Viranomaisen oikeus purkaa sopimus (analogia luvan peruuttamisesta – vrt. reittiliikennelupa, rikkomukset ja laiminlyönnit)
- Tuen (valtion ja kunnan) määräytymisperusteet (parametrit joiden perusteella korvaus maksetaan PSA:n mukaisesti (lähtötilanne + oikaisuerä tilinpäätöksen jälkeen)